

# DAILY

PROFESSIONAL DNA



**IVECO**



**IVECO**

**DAILY**

# DAILY

PROFESSIONAL DNA

## DIE GENE EINES ECHTEN PROFIS

Seit der Markteinführung im Jahre 1978 beweist der Daily täglich seine Qualitäten als Transporter für echte Profis.

Genau 3 Merkmale machen ihn einzigartig: zum einen die äußerst robuste, aus dem LKW-Bau abgeleitete Leiterraahmenkonstruktion. Zum anderen die damit verbundene Vielseitigkeit



und Aufbaufreundlichkeit für nahezu jeden Einsatzzweck. Und nicht zu vergessen: die Bandbreite modernster Turbodieselmotoren, die hinsichtlich Leistung, Wirtschaftlichkeit und Umweltfreundlichkeit immer wieder neue Maßstäbe in der Transporterklasse setzen.

Alle Modelle entsprechen der Abgas-Norm Euro 4, bieten aber gleichzeitig noch mehr Kraft und ein noch höheres Drehmoment. Das sind die Gene des Daily, der sich in verschiedenen Entwicklungsstufen über die Jahre immer treu geblieben ist und auch weiterhin für Solidität, Variantenreichtum, Funktionalität, kurz: maximalen Kundennutzen steht.

Aus diesem Anspruch heraus, stets das Beste für den Kunden zu bieten, setzt auch die neue Daily Generation wieder Standards und Innovationen, die Ihre tägliche Arbeit schneller, bequemer und effizienter machen.

Und das ist der Grund, weshalb weltweit alle fünf Minuten ein Daily verkauft wird.



## KRAFTVOLL UND ZUVERLÄSSIG



Wie baut man einen Transporter, der so robust und solide ist wie ein echter LKW? Dank der großen Erfahrung von Iveco bei der Entwicklung und Fertigung schwerer Nutzfahrzeuge basiert auch die Konstruktion des Daily auf einem speziellen Leiterrahmen, der eine nahezu unbegrenzte Nutzung zulässt.

Höchste Solidität verbindet sich mit innovativster Technik. Die vollständig neu entwickelten elektrischen Systeme mit Can-Bus-Technologie stehen für eine zuverlässige Funktion aller Fahrzeugsysteme. Durch den klaren Aufbau und eine verbesserte Diagnose, sowohl On- als auch Off-Board, sind auch die Wartungsmöglichkeiten nochmals verbessert worden.

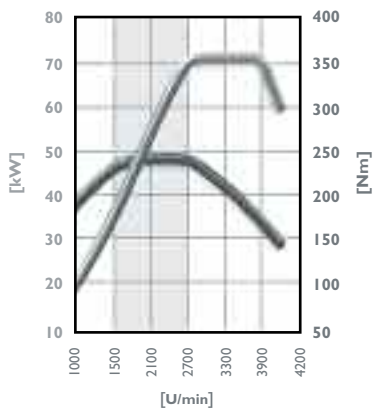


Zudem lassen sich auch zukünftige Entwicklungen im Automotiv-Bereich einfach integrieren. Für spezielle Aufbaulösungen wie Kühltransporte, Wohnmobile oder Abschleppfahrzeuge steht darüber hinaus eine eigene Schnittstelle bereit.

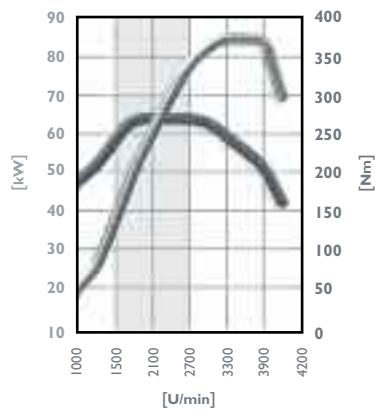
Die neue Instrumententafel hält auf einen Blick alle wichtigen Informationen für den Fahrer bereit. Den hochwertigen Gesamteindruck stellt letztlich eine Vielzahl von Detailverbesserungen sicher. Stellvertretend hierfür sei das Schließsystem der Laderaumtüren genannt, das den Kräfteinsatz deutlich reduziert und eine hohe Zuverlässigkeit sicherstellt.



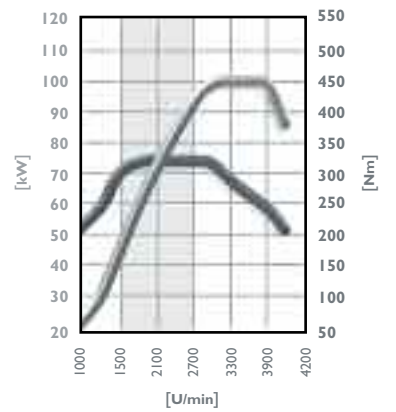
**2.3 HPI - 96 PS E4**



**2.3 HPI - 116 PS E4**



**2.3 HPT - 136 PS E4**



## LEISTUNGSSTARK UND WIRTSCHAFTLICH



Mit kraftvollen und durchzugstarken Motoren hat der Daily von Beginn an die Maßstäbe seiner Klasse immer wieder neu definiert.

In Kombination mit einem Heckantrieb bietet er für alle Beladungszustände und auf jedem Fahrbahnbelag stets eine optimale Traktion.

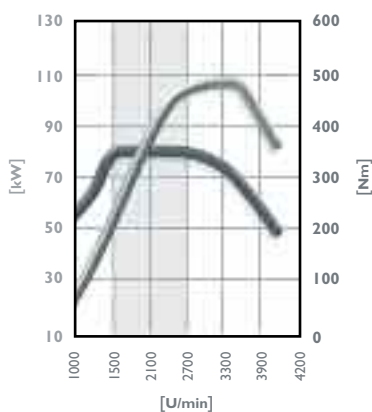
Für den neuen Daily stehen modernste 2,3 und 3 Liter-Motoren in 5 Leistungsstufen zur Verfügung. Alle Varianten erfüllen die Euro-4-Norm.

Die beiden Topmotorisierungen 2,3 HPT und 3.0 HPT verfügen jeweils über einen Turbolader mit variabler Geometrie.

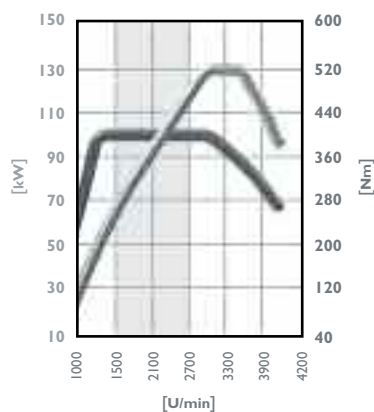


Der 3.0 HPT als Referenz im Transportermarkt bietet eine Leistung von 176 PS. Das Drehmoment von 400 Nm steht schon ab einer Drehzahl von 1.250 Umdrehungen bereit und wird über ein breites Leistungsspektrum konstant gehalten. Darüber hinaus ist er für seine überzeugende Laufkultur bekannt.

**3.0 HPI - 146 PS E4**



**3.0 HPT - 176 PS E4**





## GERÄUMIG UND KOMFORTABEL

Komfort ist kein Luxus, sondern eine Notwendigkeit, wenn man den Großteil seiner Arbeitszeit hinter dem Steuer verbringt.

Deshalb ist beim Daily seit jeher der Fahrer das Maß aller Dinge. Und auch der neue Daily erfüllt diesen Anspruch perfekt.



In Zusammenarbeit mit dem italienischen Designer Giugiaro wurde das Fahrerhaus vollkommen neu gestaltet. Der Schalthebel befindet sich nun direkt neben dem Lenkrad, die Handbremse wurde verkürzt. Das gibt dem Fahrer zusätzliche Bewegungsfreiheit, so dass selbst die Beifahrertür leicht erreichbar ist.

Die Ausstattung überzeugt rundum mit hochwertigen Materialien, angefangen bei der Türverkleidung, über ergonomisch geformte Sitze und das griffige Lenkrad, bis hin zum haptisch hochwertigen Armaturenbrett.



Dazu sorgen zahlreiche Ablagemöglichkeiten für eine hohe Funktionalität. 3 DIN-Fächer bieten Platz für Radio, CD-Player oder Navigation. Auf Wunsch kann ein weiteres DIN-Fach in die breite Dachkonsole vor der Windschutzscheibe eingelassen werden.

Zusätzlicher Stauraum unter den Sitzen sowie ein Handschuhfach, das über die optionale Klimaanlage gekühlt werden kann, vervollständigen den durchdachten Gesamteindruck.

Parksensoren, Standheizung, Zentralverriegelung sowie eine integrierte Laderaumbeleuchtung geben den letzten Schliff.

In Kürze werden auch neue, MP3-fähige, Radios verfügbar sein, und gegen Ende 2006 gibt es die Bluetooth-Freisprechanlage. Auch ein Karten-Navigationssystem ist dann verfügbar.



## DAILY AGILE



Das alles versteht man unter Komfort, aber nicht nur. Für höchste Bequemlichkeit sorgt auch die Verlagerung des manuellen Schalthebels ins Cockpit. In derselben Position befindet sich auch die Bedienung des Agile-Getriebes.

Dieses Automatikgetriebe, mit sechs Gängen und ohne Kupplungspedal, wurde speziell für den Einsatz bei Nutzfahrzeugen und Transportern entwickelt. Durch die damit verbundene Entlastung des Fahrers sowie den höheren Komfort wird die Konzentration auf den Verkehr gefördert, der Fahrer ermüdet nicht so schnell.

Zwei Einstellungen sind möglich:

- Automatikmodus, besonders zu empfehlen im hektischen Stadtverkehr.
- Manuell mit sequenziellem Gangwechsel für den Personenkreis, der einen eher dynamischeren Fahrstil bevorzugt, gleichzeitig aber eine einfache Bedienung schätzt.

Ein Display im direkten Sichtfeld des Fahrers erlaubt das leichte Ablesen des aktuellen Modus und eingelegten Gangs.

Das System ist so konfiguriert, dass es den individuellen Fahrstil erkennt und sich dem anpasst. So optimiert der Daily AGile nicht nur den Kraftstoffverbrauch, sondern verhindert gleichzeitig auch eventuelle Fehlbedienungen, und das sogar im manuellen Modus. Als Nebeneffekt wird damit auch die Lebensdauer des gesamten Triebstrangs deutlich verlängert.



## SICHER UND UMWELTFREUNDLICH



Das Thema Sicherheit war immer schon untrennbar mit dem Namen Daily verbunden.

Bei allen Modellen kommen die modernsten Systeme aktiver Sicherheit zum Einsatz: ABS 8, ASR 8, ESP 8 mit HBA, MSR und Hill Holder Funktion. Das elektronische Stabilitätsprogramm überwacht dabei jetzt auch permanent den Beladungszustand und die Lastverteilung des Fahrzeugs und ist für alle Gewichtsklassen verfügbar\*.

Zusätzlich wurde das gesamte Bremssystem verstärkt. Für einen ausgeladenen 3,5t Kastenwagen bedeutet dies einen Bremsweg ausgehend von 100 km/h von unter 42 Metern!



Sicherlich ein Referenzwert in dieser Klasse.

Auch die Feststellbremse wurde in das Bremssystem integriert, was die Wartung erleichtert.

Beim Thema Passive Sicherheit punktet der Neue Daily, indem neben den frontalen Airbags in alle Versionen (außer Kleinbusse) sowohl auf der Fahrer- als auch auf der Beifahrerseite ein Windowbag mit verbaut werden kann.

In Sachen Umwelt stehen alle Motoren in der Euro-4-Version zur Verfügung. Dabei werden die vorgeschriebenen Werte allein innermotorisch bereits erreicht. Optional und für besondere Einsätze können die Partikelemissionen durch den Einsatz eines wartungsfreien und selbstreinigenden Diesel-Partikel-Filters (Serie bei Kleinbussen und den 60C/65C Versionen) noch weiter verringert werden.

\* bis 3,5 t, ab Oktober auch von 4 bis 6,5 t



## IMAGE UND DESIGN



Bereits der erste Daily wurde bei seiner Markteinführung einstimmig als "modern" und "bedarfsgerecht" bezeichnet.

Unter Mitwirkung des italienischen Designers Giugiaro spiegelt er jetzt den heutigen Zeitgeist wider. Das Design überzeugt im perfekten Zusammenspiel von Form und Funktion. Die dynamische Linienführung der Front wirkt modern und funktional zugleich. Im harmonischen Miteinander von Stossfänger, konturierten Kotflügeln und Kühlergrill wird eindrucksvoll die Zugehörigkeit zur Iveco-Familie zum Ausdruck gebracht.



Scheinwerfer mit integrierten Nebelleuchten sorgen für einen markanten Auftritt.

Die Motorhaube und auch das Dach beim Kastenwagen fügen sich nahtlos in dieses Bild ein.

Neu sind übersichtliche Rückspiegel mit echten Weitwinkelspiegeln, integrierten Blinkern und Antenne.

Ein optimierter Heckauftritt sorgt für leichten und sicheren Zugang zum Laderaum.

Der Scheuerschutz und neue Heckleuchten runden das qualitativ hochwertig anmutende Fahrzeugbild von hinten ab.

Durch eine wirksame Dekompressionsfunktion, die zusammen mit dem serienmäßigen 3.

Bremslicht im neuen Heckspoiler integriert ist, lassen sich alle Türen leicht und problemlos schließen.

## DAILY KASTENWAGEN

Der Daily Kastenwagen kann zu Recht als eines der erfolgreichsten Fahrzeuge am Markt angesehen werden, denn nach einer dreißig Jahre langen brillanten Karriere nimmt er nach wie vor eine Spitzenposition im leichten Straßentransport ein. Robust, zuverlässig und produktiv, aber auch wendig und komfortabel ist er.

Der Daily Kastenwagen passt sich den unterschiedlichsten Einsätzen und Bedürfnissen perfekt an und wird somit den Anforderungen eines immer aggressiveren Marktes gerecht. Der Daily ist in drei Baureihen erhältlich:

**L-Reihe:** Mit Einzelbereifter Hinterachse und einem zulässigen Gesamtgewicht bis 3,3 Tonnen. Ein kompakter Transporter, das ideale Einstiegsmodell in die Berufswelt des Warentransports.

**S-Reihe:** Ebenfalls mit Einzelbereifter Hinterachse. Der 3,5-Tonner gehört der mittleren Gewichtsklasse an und bildet die optimale



Lösung für alle Profis des leichten Straßentransports.

**C-Reihe:** Transporter mit Zwillingsbereifter Hinterachse und einem Gesamtgewicht von 3,5 bis 6,5 Tonnen. Ein unermüdlicher Begleiter für harte Einsätze.

Der Kastenwagen verfügt über drei Radständen und wartet mit drei unterschiedlichen Stehhöhen im Laderaum (1,55m - 2,10m) bzw. vier Laderaum-Längen auf (3,0m - 4,56m): das Ergebnis sind 8 verschiedene Ladegrößen, von 7 - 17 Kubikmeter!

Zudem haben Sie die Wahl zwischen breiter Schiebetür links, rechts oder beidseitig sowie Hecktüren, die jeweils bis ins Dach reichen, was alle Beladungsvorgänge um ein Erhebliches erleichtert.

| KASTENWAGEN                   | 29L        | 29L        | 29L        | 35S           | 35S           | 35S           | 35S           | 35C       | 35C        | 35C           | 35C           |
|-------------------------------|------------|------------|------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------|------------|---------------|---------------|
| Motor                         | (10/12/14) | (10/12/14) | (10/12/14) | (10/12/14/18) | (10/12/14/18) | (10/12/14/18) | (10/12/14/18) | (10/12)   | (10/12)    | (10/12/15/18) | (10/12/15/18) |
| Gesamtgewicht (kg)            | 3200/3300  | 3200/3300  | 3200/3300  | 3500          | 3500          | 3500          | 3500          | 3500      | 3500       | 3500          | 3500          |
| Max. Vorderachslast (kg)      | 1500/1600  | 1500/1600  | 1500/1600  | 1800          | 1800          | 1800          | 1800          | 1800/1900 | 1800/1900  | 1800/1900     | 1800/1900     |
| Max. Hinterachslast (kg)      | 1900/2060  | 1900/2060  | 1900/2060  | 2240          | 2240          | 2240          | 2240          | 2600      | 2600       | 2600          | 2600          |
| Max. Nutzlast (kg)            | 1210/1310  | 1170/1270  | 1060/1160  | 1500          | 1460          | 1345          | 1220          | 1385/1355 | 1345/1315  | 1230/1205     | 1110/1080     |
| Radstand (mm)                 | 3000       | 3000L      | 3300       | 3000          | 3000L         | 3300          | 3950          | 3000      | 3000L      | 3300          | 3950          |
| Gesamtlänge (mm)              | 5077       | 5477       | 5997       | 5077          | 5477          | 5997          | 7012          | 5077      | 5477       | 5997          | 7012          |
| Laderaumlänge (mm)            | 2600       | 3000       | 3520       | 2600          | 3000          | 3520          | 4560          | 2600      | 3000       | 3520          | 4560          |
| Laderaumhöhe (mm)             | 1545/1900  | 1545/1900  | 1900       | 1545/1900     | 1545/1900     | 1900/2100     | 1900/2100     | 1545/1900 | 1545/1900  | 1900/2100     | 1900/2100     |
| Ladevolumen (m <sup>3</sup> ) | 7,3 / 9    | 8,3 / 10,2 | 12         | 7,3 / 9       | 8,3 / 10,2    | 12 / 13,2     | 15,6 / 17,2   | 7,3 / 9   | 8,3 / 10,2 | 12 / 13,2     | 15,6 / 17,2   |

| KASTENWAGEN                   | 40C       | 40C        | 40C           | 40C           | 50C       | 50C        | 50C       | 50C         | 65C     |
|-------------------------------|-----------|------------|---------------|---------------|-----------|------------|-----------|-------------|---------|
| Motor                         | (10/12)   | (10/12)    | (10/12/15/18) | (10/12/15/18) | (15/18)   | (15/18)    | (15/18)   | (15/18)     | (15/18) |
| Gesamtgewicht (kg)            | 4200      | 4200       | 4200          | 4200          | 5200      | 5200       | 5200      | 5200        | 6500    |
| Max. Vorderachslast (kg)      | 1900      | 1900       | 1900          | 1900          | 1900      | 1900       | 1900      | 1900        | 2300    |
| Max. Hinterachslast (kg)      | 3100      | 3100       | 3100          | 3100          | 3700      | 3700       | 3700      | 3700        | 5000    |
| Max. Nutzlast (kg)            | 1970      | 1915       | 1810          | 1665          | 2915      | 2870       | 2765      | 2630        | 3640    |
| Radstand (mm)                 | 3000      | 3000L      | 3300          | 3950          | 3000      | 3000L      | 3300      | 3950        | 3950    |
| Gesamtlänge (mm)              | 5077      | 5477       | 5997          | 7012          | 5077      | 5477       | 5997      | 7012        | 7012    |
| Laderaumlänge (mm)            | 2600      | 3000       | 3520          | 4560          | 2600      | 3000       | 3520      | 4560        | 4560    |
| Laderaumhöhe (mm)             | 1545/1900 | 1545/1900  | 1900/2100     | 1900/2100     | 1545/1900 | 1545/1900  | 1900/2100 | 1900/2100   | 2100    |
| Ladevolumen (m <sup>3</sup> ) | 7,3 / 9   | 8,3 / 10,2 | 12 / 13,2     | 15,6 / 17,2   | 7,3 / 9   | 8,3 / 10,2 | 12 / 13,2 | 15,6 / 17,2 | 17,2    |



# DAILY



| FAHRGESTELLE             | 29L        | 29L        | 35S           | 35S           | 35S           | 35C           | 35C           | 35C           | 35C           | 40C           | 40C           |
|--------------------------|------------|------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Motor                    | (10/12/14) | (10/12/14) | (10/12/14/18) | (10/12/14/18) | (10/12/14/18) | (10/12/15/18) | (10/12/15/18) | (10/12/15/18) | (10/12/15/18) | (10/12/15/18) | (10/12/15/18) |
| Gesamtgewicht (kg)       | 3200       | 3200       | 3500          | 3500          | 3500          | 3500          | 3500          | 3500          | 3500          | 4200          | 4200          |
| Max. Vorderachslast (kg) | 1500       | 1500       | 1800          | 1800          | 1800          | 1800/1900     | 1800/1900     | 1800/1900     | 1800/1900     | 1900          | 1900          |
| Max. Hinterachslast (kg) | 1900       | 1900       | 2240          | 2240          | 2240          | 2600          | 2600          | 2600          | 2600          | 3100          | 3100          |
| Max. Nutzlast (kg)       | 1500       | 1485       | 1765          | 1750          | 1735          | 1645/1615     | 1620/1595     | 1610/1585     | 1600/1575     | 2250          | 2220          |
| Radstand (mm)            | 3000       | 3450       | 3000          | 3450          | 3750          | 3000          | 3450          | 3750          | 4100          | 3000          | 3450          |
| Überhang hinten (mm)     | 920        | 1355       | 920           | 1355          | 1665          | 1240          | 1355          | 1665          | 1715          | 1240          | 1355          |
| Gesamtlänge (mm)         | 5014       | 5899       | 5014          | 5899          | 6509          | 5334          | 5899          | 6509          | 6909          | 5334          | 5899          |

| FAHRGESTELLE             | 40C           | 40C           | 50C     | 50C     | 50C     | 50C     | 65C     | 65C     | 65C     | 65C     |
|--------------------------|---------------|---------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Motor                    | (10/12/15/18) | (10/12/15/18) | (15/18) | (15/18) | (15/18) | (15/18) | (15/18) | (15/18) | (15/18) | (15/18) |
| Gesamtgewicht (kg)       | 4200          | 4200          | 5200    | 5200    | 5200    | 5200    | 6500    | 6500    | 6500    | 6500    |
| Max. Vorderachslast (kg) | 1900          | 1900          | 1900    | 1900    | 1900    | 1900    | 2300    | 2300    | 2300    | 2300    |
| Max. Hinterachslast (kg) | 3100          | 3100          | 3700    | 3700    | 3700    | 3700    | 5000    | 5000    | 5000    | 5000    |
| Max. Nutzlast (kg)       | 2205          | 2195          | 3175    | 3150    | 3125    | 3100    | 4255    | 4240    | 4205    | 4175    |
| Radstand (mm)            | 3750          | 4100          | 3450    | 3750    | 4350    | 4750    | 3450    | 3750    | 4350    | 4750    |
| Überhang hinten (mm)     | 1665          | 1715          | 1355    | 1665    | 1890    | 2350    | 1355    | 1665    | 1890    | 2350    |
| Gesamtlänge (mm)         | 6509          | 6909          | 5928    | 6538    | 7363    | 8223    | 5928    | 6538    | 7363    | 8223    |

## DAILY FAHRGESTELLE

Einzel- oder Zwillingsbereifung an der Hinterachse machen die Daily Fahrgestelle zu vielseitigen und höchst rentablen Transportmitteln auch unter schwierigsten Einsatzbedingungen. Der robuste Rahmen mit hohen Nutzlastreserven garantiert größte Zuverlässigkeit und höchste Effizienz über die gesamte Lebensdauer. Ein großes Angebot an Radständen und verschiedene hintere Überhänge bieten Platz für jeden Aufbau. Die Aufteilung in drei Gewichtsklassen, L, S und C mit Gesamtgewichten von 3,3 bis 6,5 t, sowie Kombinationen aus der umfangreichen Auswahl an Motoren, Achsen und Federungen ermöglichen für jede Transportaufgabe die jeweils exakt passende Variante.

Somit reicht die Daily Vielfalt vom Pritschenwagen, Lebensmitteltransporter und Bau-Kipper bis hin zum Abschleppfahrzeug oder Müllsammler.



| DOPPELKABINEN            | 29L        | 35S           | 35S           | 35C           | 35C           | 35C           | 40C           | 40C           | 40C           | 50C     | 50C     |
|--------------------------|------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------|---------|
| Motor                    | (10/12/14) | (10/12/14/18) | (10/12/14/18) | (10/12/15/18) | (10/12/15/18) | (10/12/15/18) | (10/12/15/18) | (10/12/15/18) | (10/12/15/18) | (15/18) | (15/18) |
| Gesamtgewicht (kg)       | 3300       | 3500          | 3500          | 3500          | 3500          | 3500          | 4200          | 4200          | 4200          | 5000    | 5000    |
| Max. Vorderachslast (kg) | 1600       | 1800          | 1800          | 1800/1900     | 1800/1900     | 1800/1900     | 1900          | 1900          | 1900          | 1900    | 1900    |
| Max. Hinterachslast (kg) | 2060       | 2240          | 2240          | 2600          | 2600          | 2600          | 3100          | 3100          | 3100          | 3700    | 3700    |
| Max. Nutzlast (kg)       | 1380       | 1550          | 1535          | 1415/1390     | 1405/1380     | 1395/1365     | 2010          | 2000          | 1990          | 2750    | 2735    |
| Radstand (mm)            | 3450       | 3450          | 3750          | 3450          | 3750          | 4100          | 3450          | 3750          | 4100          | 3450    | 3750    |
| Überhang hinten (mm)     | 1355       | 1355          | 1665          | 1355          | 1665          | 1715          | 1355          | 1665          | 1715          | 1355    | 1665    |
| Gesamtlänge (mm)         | 5899       | 5899          | 6509          | 5899          | 6509          | 6909          | 5899          | 6509          | 6909          | 5928    | 6538    |

| DOPPELKABINEN            | 50C     | 65C     | 65C     | 65C     | 65C     |
|--------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Motor                    | (15/18) | (15/18) | (15/18) | (15/18) | (15/18) |
| Gesamtgewicht (kg)       | 5000    | 6300    | 6300    | 6300    | 6300    |
| Max. Vorderachslast (kg) | 1900    | 2300    | 2300    | 2300    | 2300    |
| Max. Hinterachslast (kg) | 3700    | 5000    | 5000    | 5000    | 5000    |
| Max. Nutzlast (kg)       | 2710    | 3835    | 3825    | 3790    | 3760    |
| Radstand (mm)            | 4350    | 3450    | 3750    | 4350    | 4750    |
| Überhang hinten (mm)     | 1890    | 1355    | 1665    | 1890    | 2350    |
| Gesamtlänge (mm)         | 7363    | 5928    | 6538    | 7363    | 8223    |





## **DAILY SERVICE - SCHNELL UND EFFIZIENT**

,Damit Ihr Daily stets in Form ist, bietet Ihnen Iveco ein feinmaschiges Service-Netz, denn Ihr Fahrzeug soll schließlich jederzeit fahrtüchtig und für Sie im Einsatz sein. 2.500 Iveco-Händler und Vertragswerkstätten in ganz Europa helfen Ihnen schnell und effizient.

**Der Wert eines guten Services** und die Sicherheit, sich auf einen ausgezeichneten Service verlassen zu können. In den Iveco Vertragswerkstätten sind nicht nur die Mitarbeiter sondern auch die technische Ausstattung stets auf dem neuesten Stand. Damit können wir Ihnen das Wichtigste garantieren: Kompetenz, Zeit- und Geldersparnis, Transparenz, Sicherheit, umweltgerechte Durchführung der Arbeiten und eine 12-monatige Garantie auf alle durchgeführten Arbeiten an Ihrem Daily.

**Die Iveco Mobilitätsgarantie - immer für Sie da.** Auf die Mobilität kommt es an - besonders im Transportgewerbe. Deshalb ist es wichtig, einen starken Partner zu haben, der einem im Falle eines Falles schnell und unkompliziert zur Seite steht. Iveco bietet mit der Mobilitätsgarantie genau die Sicherheit, die Sie unterwegs brauchen. Und das nicht nur in Deutschland sondern europaweit.

**Das CustomerCenter** für die Lösung Ihrer Probleme außerhalb der Mobilitätsgarantie ist so nah wie nie zuvor: Ein Anruf genügt und ein Iveco Experte wird Ihnen in Ihrer Sprache sofort helfen. Das CustomerCenter wird Ihnen so lange zur Seite stehen, bis die Hilfeleistung vollkommen abgeschlossen ist und Sie wieder flott sind.

**Serviceverträge - unsere Stärke - Ihr Vorteil:** Mit dem Abschluss eines Iveco Servicevertrages fahren Sie einfach sorglos. Sie haben vom ersten Tag an Ihre Kosten im Griff und brauchen sich über die Zukunft Ihres Fahrzeugs keine Gedanken zu machen. Sie können das Vertragspaket wählen, das perfekt auf Ihre Anforderungen zugeschnitten ist: Sorglos Fahren M (Wartung & Verschleiß), Sorglos Fahren L (Wartung), Sorglos Fahren XL (Wartung & Triebstrang) und Sorglos Fahren XXL (Wartung & Reparatur). Ihre Vorteile liegen auf der Hand:

- **Kostentransparenz:** Sie wissen vom ersten Tag, was Ihr Fahrzeug kostet ohne böse Überraschungen;
- **Höchste Fahrzeugverfügbarkeit** - Dank der Wartungsplanung und der vorbeugenden Instandhaltung;
- **Optimale Werterhaltung:** durch einen höheren Wiederverkaufswert und somit eine positive Auswirkung auf die Betriebskosten;
- **Keine Rechnungsprüfung:** Sie zahlen monatlich eine festgelegte Rate und wir kümmern uns mit unserem Serviceteam um den Rest.
- **Europaweite bargeldlose Serviceleistung:** Im Falle eines Falles hilft Ihnen das gesamte Iveco Servicenetz schnell und unkompliziert und macht Sie wieder flott.

**Kundendienst rund um die Uhr, 365 Tage im Jahr:** schnell und kompetent - wie Sie es von Iveco erwarten können.

Mobilitätsgarantie: +49 (0)89 76 76 34 56

CustomerCenter

**Kostenlose Rufnummer (international):** 00800 82747368

**Gebührenpflichtige Rufnummer:** +39 011 2740866

**Kostenlose Rufnummer für Großbritannien:** 0800 590509





**Iveco Original-Ersatzteile.** Bei der Entwicklung Ihres Daily wurden alle Bauteile optimal aufeinander abgestimmt. Deshalb gewährleisten nur Iveco Original-Ersatzteile dauerhaft die volle Leistungsfähigkeit Ihres Fahrzeugs.

Vertrauen Sie nicht nur den Iveco Original-Ersatzteilen, sondern auch der Erfahrung und dem Können des Fachpersonals. Denn nur das Iveco Personal kennt Ihr Fahrzeug in allen Details und führt alle notwendigen Arbeiten schnell, zuverlässig und kostengünstig aus. Damit haben Sie jederzeit ein effizientes Transportmittel und eine 12-monatige europaweit gültige Garantie auf die verbauten Teile.

Dank der zahlreichen Servicepartner in Europa haben Sie jederzeit den gewohnten Kundendienst in der Nähe, egal wo Sie sind. Das dichte und kompetente Vertriebsnetz sorgt auch dafür, dass Ihr Partner ein erforderliches Ersatzteil über Nacht geliefert bekommt. Ein weiterer Beweis für die Seriosität und die Zuverlässigkeit einer führenden Marke.

**Experten.** Keiner kennt Ihren Daily so gut wie diejenigen, die ihn entwickelt haben.

Iveco Techniker besuchen regelmäßig Schulungen und befinden sich immer auf dem aktuellen Stand der Technik. Nur so ist es möglich, Ihnen jederzeit höchste Effizienz und die Garantie zu bieten, dass alle Aufgaben schnellstens gelöst werden. Die Iveco Techniker werden bei Ihrer Arbeit von einem der innovativsten Diagnose-Systeme unterstützt.

Dies ermöglicht kürzeste Standzeiten Ihres Fahrzeuges, denn nur so können Sie im täglichen Wettbewerb bestehen.

**Der Daily Quick Service** bietet Ihnen die einmalige Gelegenheit. Ohne Voranmeldung die wichtigsten Servicearbeiten durchführen zu lassen.

Investieren Sie ein wenig Zeit und erhöhen damit die Lebensdauer Ihres Daily und profitieren Sie zu 100% von seiner Stärke und Robustheit. Vier Servicearbeiten, die den reibungslosen Betrieb Ihres Fahrzeuges sicherstellen:

Ölwechsel, inklusive Filteraustausch mit Iveco Originalteilen und Urania Öl, Erneuerung der Auspuffanlage, Prüfung und Austausch der Bremsen und Stoßdämpferwechsel.

**Iveco Shop.** Design, Innovation, Technologie und Leistungsstärke sind die Kennzeichen der Iveco Shop Produkte.

Die Produktpalette bietet Ihnen ein umfangreiches Sortiment an durchdachtem Zubehör an. Mit den Accessoires können Sie Ihren Daily nach eigenen Vorstellungen gestalten und ausstatten. Ihr rollender Arbeitsplatz wird angenehmer, sicherer und unverwechselbar.

Der Iveco Shop bietet Ihnen Artikel, die den erstklassigen Leistungen des Fahrzeuges in jeder Hinsicht gerecht werden.

**Ihr Fahrzeug verdient es, stets in guten Händen zu sein.**

## **EIN PROFI FÜR DEN PROFI**

Der Daily entwickelte sich immer mit den Bedürfnissen und Ansprüchen seiner Kunden. Dabei blieb er seinem ursprünglichen Charakter, ein leichtes Nutzfahrzeug zu sein mit hoher Produktivität und einzigartiger Vielseitigkeit, stets treu. Bis heute wurden weltweit mehr als 1,5 Millionen Daily in den



Verkehr gebracht, wobei der Daily in allen Ländern und Klimazonen, vom nördlichen Polarkreis bis zum Äquator, von Südamerika bis China zuhause ist. Er beweist die Rolle als universelles Nutz- und Transportfahrzeug in jeglichem Klima, für alle Branchen und jeden Bedarf. Seine Vielfalt reicht vom Paket- und Speditionsfahrzeug bis zum Lebensmitteltransporter und Bau-Kipper. Vom Schul- und Linienbus bis zum Hotelshuttel. Und nicht zuletzt dient er als Basis für Wohnmobile, mit denen Sie Ihre Freizeit vollauf genießen können.





Iveco Magirus AG  
Robert Schumann Strasse 1  
D 85716 Unterschleißheim  
München

Iveco im Internet:  
<http://www.iveco.de>  
<http://www.iveco-daily.com>

Iveco – External Relations and Communication  
Brand Management  
Publication 112740006 - Gedruckt in Italien – New Line Publicity  
Juli 2006 - Grafic Design Penno Advertising - Turin

Die abgebildeten Fahrzeuge sind zum Teil mit  
Zusatzausstattungen ausgerüstet, die gegen  
Mehrpreis erhältlich sind.  
Änderungen in Konstruktion, Ausstattung sowie  
Liefermöglichkeit und Irrtum vorbehalten.